

26th March 1958]

*Express Bus Service.*

\* 411 Q.—SRI S. LAZAR: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether any express bus service is proposed to be introduced between Tiruchirappalli and Madras to relieve congestion in trains?

THE HON. SRI V. RAMIAH: Yes, Sir.

*Town Bus Service.*

\* 412 Q.—SRI S. LAZAR AND SRI P. G. MANICKAM: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the number of municipal towns in the State having town-bus-service?

THE HON. SRI V. RAMIAH: Twenty-one, Sir.

SRI A. GOVINDASAMY: கடலூரில் முனிசிபல் நகரில் ஒடுகிற டௌன் பஸ்களை அரசாங்கம் எடுத்து நடத்த முயற்சிக்குமா?

THE HON. SRI V. RAMIAH: A separate question may be put.

SRI M. C. MUTHUKUMARASWAMY: முனிசிபல் நகர பஸ்கள் வருவதற்கு முன்னால் மாட்டு வண்டிகள் அதிகமாக ஓடிக்கொண்டிருந்தது. பஸ் வந்ததும் மாட்டு வண்டிக்காரர்கள் அவ்வளவு பேர்களும் அவஸ்தை படுகிறார்கள். ஆகவே, சர்க்கார் அவர்களுக்கு உதவி புரிய ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI V. RAMIAH: இதற்கு தனி கேள்வி போட வேண்டும்.

SRI P. G. MANICKAM: பஸ் நடத்த அனுமதி தேவை என்று எத்தனை முனிசிபாலிட்டிகள் சர்க்காருக்குத் தெரிவித்தார்கள்? எத்தனைக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டது.

THE HON. SRI V. RAMIAH: இப்பொழுது ஒரு முனிசிபாலிட்டிக்கும் அங்கீகாரம் கொடுக்கப்படவில்லை.

SRI A. A. RASHEED: Is there any proposal to extend this scheme of running buses to other Municipalities?

THE HON. SRI V. RAMIAH: At present there is no proposal.

MR. SPEAKER: The question relates to number of buses running in Municipalities. I have not understood the hon. Member's supplementary?

SRI A. A. RASHEED: I asked whether there was any proposal to extend the scheme of nationalisation, Sir.

MR. SPEAKER: How does that arise from the main question?

SRI S. LAZER: டௌன் பஸ் சர்வீஸ் நடத்த ஒரு சில முனிசிபாலிட்டிகளிலிருந்து கோரிக்கை வந்திருக்கிறதா?

MR. SPEAKER: This is also out of order. I am sorry. You can put that question.